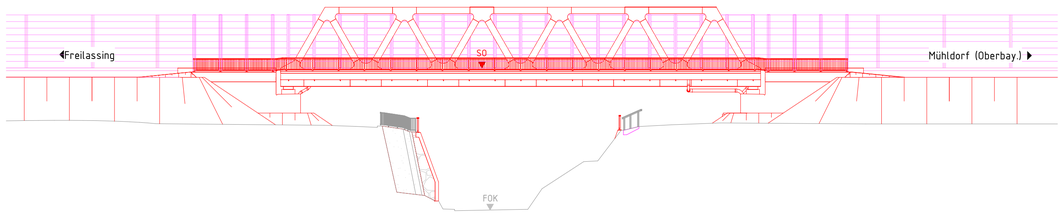
# Ansicht von Osten

M 1:200

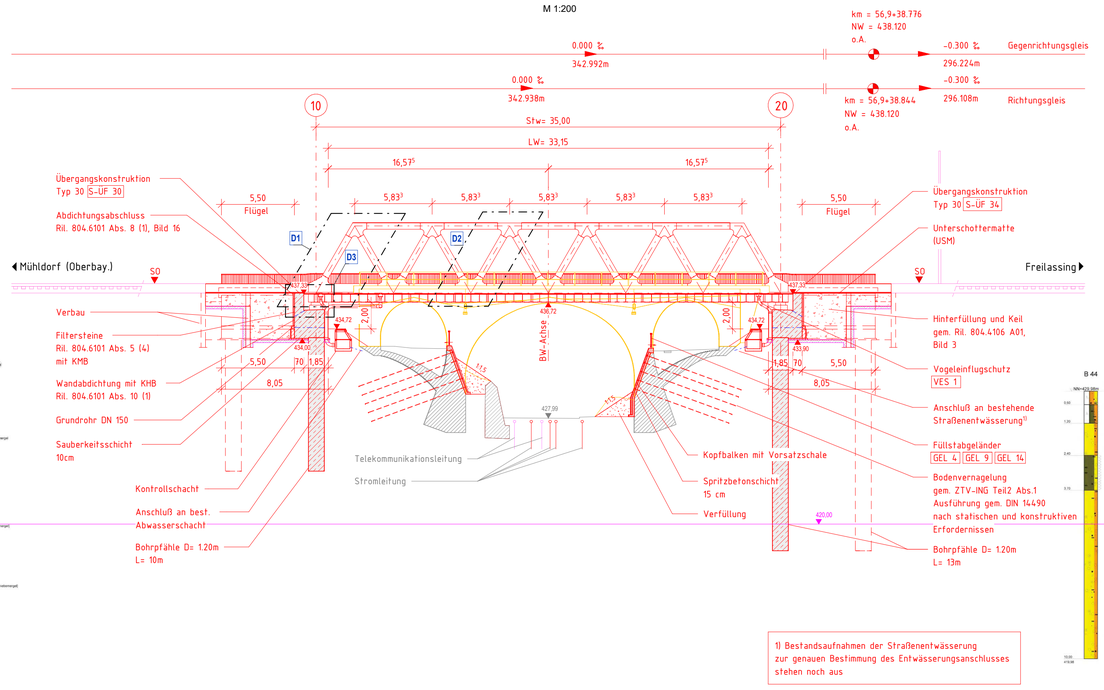


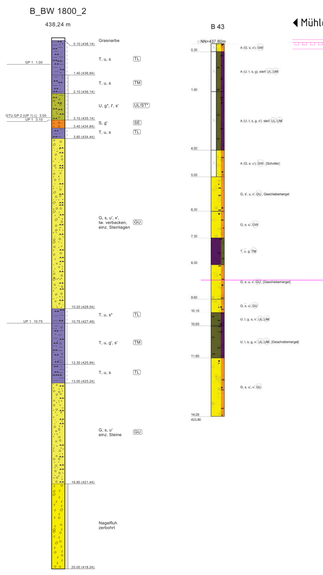

## Legende:

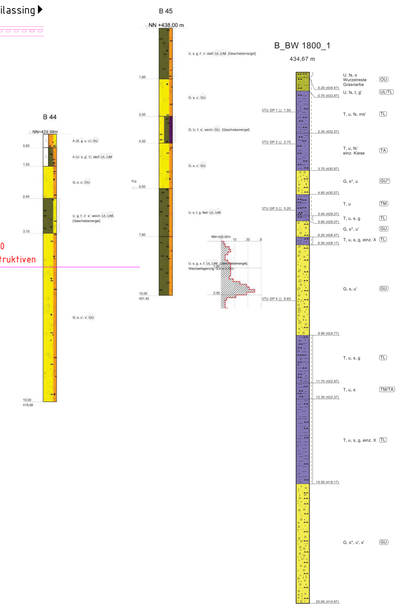
- Bestand
- Planung
- Planung andere Gewerke
- DB-Grenze
- Rückbau
- Entwässerung

# Schnitt A - A

M 1:200

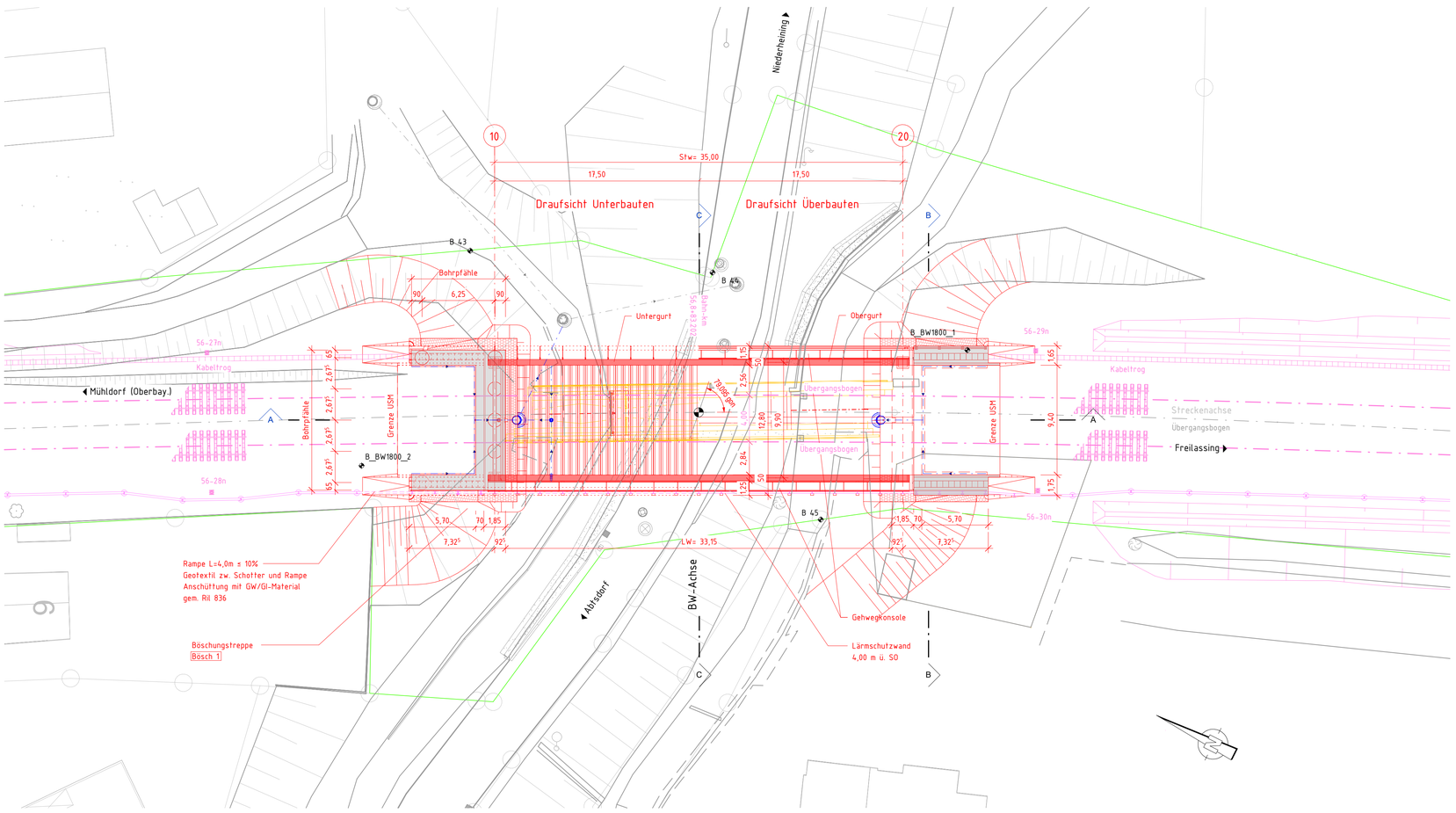



# Draufsicht

M 1:200




## Baustoffkennwerte

| Bauteil | Beton | Expositions-klassen | Feuchtig-keitsklasse | Baustahl | Betonstahl | Spannstahl |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Geländer | ——— | ——— | ——— | S 235 JR | ——— | ——— |
| Kappen | C 30/37 (LP) | XC4, XD1, XF2, WA | WF | ——— | B 500 B | ——— |
| Überbau | ——— | ——— | ——— | S 355J2+N+Z | ——— | ——— |
| Lagersockel | C 50/60 | XC4, XD1, XF2, WA | WF | ——— | B 500 B | ——— |
| Kammerwände | C 35/45 | XC4, XD1, XF2, WA | WF | ——— | B 500 B | ——— |
| Widerlager/Flügel | C 35/45 | XC4, XD1, XF2, WA | WF | ——— | B 500 B | ——— |
| Fundamente | C 35/45 | X0 | ——— | ——— | ——— | ——— |
| Bohrpfähle | C 30/37 | X2, XF2, XD2, WA | ——— | ——— | B 500 B | ——— |
| Sauberkeitsschicht | C 12/15 | X0 | ——— | ——— | ——— | ——— |
| Hinterfüllbeton | C 12/15 | X0 | ——— | ——— | ——— | ——— |
| Vorspannung | -längs- x ) | | | -quer- x ) | | |

## Bauwerksdaten

| Bauart: | Stahlbeton / Stahl |
|---|---|
| Streckenklasse | D4 |
| Entwurfsgeschwindigkeit $v_e$ | ≤ 160 km/h |
| Einwirkung | LM 71, SW/0, SW/2 |
| Klassifizierungsbeiwert (alpha) | 1,21 |
| Stützweite | 35,00 m |
| Lichte Weite | 33,15 m |
| Lichte Höhe | ≥ 8,60 m |
| Kreuzungswinkel (gon) | 79,095 gon |
| Kreuzungs-km | km 56,8+83,20 |
| Konstruktionshöhe | 5,05 m |
| Brückenfläche | 489,6 m² |

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mgH
Stand 26. Juni 2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 05/2022

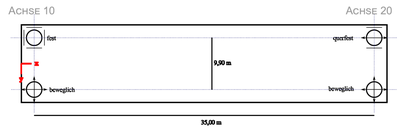
Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen, Stand 05/2014

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden.

Dieser Plan ist eine Ableitung aus dem 3D-Modell in REVIT.

**Bemessungswerte der Lagerkräfte und -verformungen im Grenzzustand der Tragfähigkeit**

| Achse | Reihe | | | Fz,d [kN] | Fx,d [kN] | Fy,d [kN] | vx,d [mm] | vy,d [mm] | ϕx,d [mrad] | ϕy,d [mrad] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 1 | ○ | min | 2207 | -2456 | -345 | | | 0,783 | -7,39 |
| | | | max | 6798 | 2456 | 901,2 | | | 5,11 | -1,75 |
| | 2 | ⊕ | min | 2207 | | | -1,64 | -1,19 | -4,9 | -6,43 |
| | | | max | 6913 | | | 0 | 5,31 | -0,672 | -1,76 |
| 20 | 1 | ○ | min | 2207 | | -345 | 13,2 | | 0,783 | 1,75 |
| | | | max | 6823 | | 901,2 | -47,9 | | 4,65 | 6,5 |
| | 2 | ⊕ | min | 2207 | | | 13,2 | -1,28 | -4,48 | 1,76 |
| | | | max | 6809 | | | -47,9 | 5,12 | -0,672 | 6,42 |




| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen: | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|
| aa | Planerstellung | Jaekel | 07/2023 |

## Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft/genehmigt
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

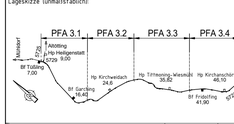
Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
München
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer: (AN)
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)




Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: tb
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003
Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α=1,21
Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h
Kilometer: 56,884

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|+|0|5|6|●|8|8|4|+|3|4|4|1|0|0
BW-Kennziffer: 1616
Barcodenummer:
Strecke: 5723
Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

| 1:200 | Erstellt | 07/2023 | Jaekel |
|---|---|---|---|
| EP | Geprüft | 07/2023 | Büttner |
| | Freigegeben | 07/2023 | Herl |
| | | Datum | Namen |

**TEH 30-5.13**
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 49,460 bis 57,235
EU km 56,884

ABS38-3-305-EP-EÜ-BA-1764-001 | aa | 7.2.1

R:_Projekte\ING2\DIV\ING_GEI_ABS_38_PFA_3.5\1_Gantt\3_pp\BIM\REVIT\KBE\EÜ km 56,884\ABS38-3-305-EP-APP_BK-1764-001-aa.rvt
ABS38-3-305-EP-EÜ-BA-1764-001 - Bauwerksplan - Verfasser
27.07.2023 15:43:16